



Приложение № 6
к приказу директора
№ 53/1 от «25 » 08 2016г.

УТВЕРДЖАЮ:
Директор филиала
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» в г. Миассе

Миасс И.В. Войнов
Филиал
«Южно-Уральский государственный университет»
в г. Миассе
2016г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПРИ ГРУППОВОЙ
ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ В АВТОБУСЕ И ДРУГОМ ТРАНСПОРТЕ
ФИЛИАЛА ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» в г. МИАССЕ
ИОТ 203-30-16**

I. Общие требования безопасности

Директор для организации перевозки студентов (далее - обучающиеся) назначает приказом ответственных лиц из числа работников филиала, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки.

1. В качестве сопровождающих могут быть работники учреждения образования в возрасте не менее 23 лет, прошедшие инструктаж о мерах безопасности при групповой перевозке обучающихся в автобусах и владеющие знаниями и навыками по оказанию первой помощи. Родители обучающихся не могут быть сопровождающими, так как они не отвечают за безопасность обучающихся во время перевозки в автобусах.

2. К сопровождению обучающихся не допускаются лица с:

- острыми воспалительными заболеваниями (простудные и т. п.);
- тяжелыми сердечно-сосудистыми заболеваниями (порок сердца и т. п.);
- неврологическими, психическими заболеваниями (эпилепсия и т. п.);
- недомоганием (расстройство желудка, боли в животе, голове, суставах, сердце и т. п.).

3. К сопровождению обучающихся не допускаются лица, находящиеся:

- в возбужденном состоянии;
- в состоянии алкогольного опьянения;
- под воздействием наркотических, психотропных и токсических веществ;
- под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание;
- в утомленном состоянии.

4. Сопровождающие обязаны иметь при себе:

4.1. Личные документы (паспорт).

4.2. Путевые документы:

- списки обучающихся и сопровождающих, утвержденные соответствующей организацией;
- перечень телефонных номеров (обычных и мобильных) с международными, международными выходами: администрации филиала; специальных служб («скорая помощь», милиция, пожарная служба, ГИБДД), с учетом разновидностей мобильной связи и территориальных особенностей на протяжении всего маршрута следования.

5. Сопровождающие должны знать, что к опасным факторам,

которые могут возникнуть при перевозке обучающихся в автобусе, относятся:

- непереносимость нахождения в движущемся автобусе;
- резкое торможение автобуса;
- наличие отравляющего угарного газа в салоне (неисправность в системе выпуска отработанных газов);
- наличие газа из-за неисправности газовой аппаратуры (при ее наличии);
- наличие паров бензина в салоне (неисправность в системе питания двигателя);
- дорожно-транспортное происшествие;
- пожар или взрыв.

6. Сопровождающие должны знать, что возможными последствиями воздействия опасных факторов на обучающихся являются: рвота, травмирование, отравление.

7. Сопровождающие обязаны осуществлять постоянный и надлежащий контроль с целью:

- недопущения совершения обучающимися действий, наносящих вред собственному здоровью и жизни, а также другим обучающимся, посторонним людям;
- недопущения воздействия на обучающихся внешних факторов, опасных для их здоровья и жизни.

8. Сопровождающие обязаны обеспечить безопасную перевозку обучающихся, в том числе:

- безопасное ожидание автобуса на посадочной площадке;
- безопасную посадку в автобусе;
- безопасное поведение в салоне;
- безопасную высадку из автобуса.

9. Перед началом поездки сопровождающий обязан сообщить обучающимся:

- название автобуса (маршрута), на котором планируется поездка;
- название станции назначения;
- названия станций пересадок, если таковые планируются;
- номер своего мобильного телефона и порядок действий обучающихся в случае, если кто-либо из них отстанет от основной группы (на плановых или неплановых остановках и т. п.).

10. Сопровождающий обязан до начала поездки (составления списков обучающихся, которые будут участвовать в поездке) выявить тех, которые плохо переносят поездки в автобусе для решения о целесообразности включения их в поездку или для принятия организационных мер (прием перед поездкой успокаивающих лекарств, отказ от приема пищи перед и во время поездки, посадка на передние сиденья в автобусе и т. п.).

11. В каждой группе (на один автобус) должна быть медицинская аптечка - для оказания первой помощи.

12. Сопровождающие обязаны постоянно контролировать состояние здоровья обучающихся и в случае необходимости оказывать первую помощь заболевшим или травмированным.

13. В случае необеспечения жизни и здоровья обучающихся при их перевозке сопровождающие, как должностные лица, несут дисциплинарную, административную, материальную или уголовную ответственность согласно действующему законодательству.

II. Требования безопасности при нахождении на посадочной площадке

1. При ожидании прибытия транспортного средства сопровождающие обязаны разместить обучающихся возле планируемого места посадки, но не ближе 20 м от края проезжей части для исключения их попадания под колеса транспортного средства, когда:

- обучающиеся могут толкнуть на проезжую часть:
 - нечаянно одноклассники, которые играли, прыгали и т. п., в том числе по «принципу домино»;
 - умышленно или нечаянно проходящие мимо пассажиры;
 - одноклассники, чтобы первыми войти в автобус;

■ обучающиеся переносят (держат) в руках:

— надувные и другие легкие игрушки, пересчитывают бумажные деньги, достают и рассматривают какие-либо документы и т. п., которые под воздействием воздушных потоков могут улететь на проезжую часть;

— предметы, способные катиться, без чехлов (мячи и т. п.). Попытки поймать (догнать) улетевшие (укатившие) предметы могут привести к внезапному выходу обучающихся на проезжую часть.

2. Перед посадкой обучающихся в автобус сопровождающий обязан:

■ проверить численный состав группы;

■ установить очередность входа в салон. На передних сиденьях рекомендуется также размещать обучающихся, плохо переносящих поездку в автобусе;

■ напомнить обучающимся, что по прибытии автобуса для посадки все обязаны оставаться на своих местах (не ближе 20 м от автобуса), подходить к автобусу им разрешается только по команде сопровождающих колонной по два, по заранее установленной очередности.

3. При подходе автобуса к посадочной площадке сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

■ бежали навстречу прибывающему автобусу, дрались, толкались, чтобы первыми войти в салон;

■ подходили к краю посадочной площадки. В противном случае водитель не сможет припарковать автобус вплотную к посадочной площадке;

■ обступали входную дверь в салон, не дав возможности пассажирам выйти из автобуса.

4. В случае задержки при посадке в автобусы, в результате которой обучающиеся могут некоторое время находиться на посадочной площадке, сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

■ расходились по посадочной площадке. Они должны располагаться компактной группой;

■ бегали, баловались, толкали друг друга;

■ играли в подвижные игры, в том числе с мячами;

■ выходили на проезжую часть дороги.

III. Требования безопасности при посадке в автобус

1. Осуществлять посадку разрешается на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре. Запрещается осуществлять посадку на проезжей части или обочине дороги.

2. Выводить обучающихся на посадочную площадку сопровождающим разрешается только после остановки автобуса и соответствующей команды водителя.

3. Перед началом посадки сопровождающий обязан организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных вещей обучающихся, а также некрупногабаритных вещей, так как их большое количество займет проходы в салоне.

4. При посадке сопровождающие обязаны проконтролировать, чтобы обучающиеся:

■ взяли с собой в салон автобуса такое количество личных вещей (сумки, пакеты и т. п.), чтобы они не загромождали проход в салоне и выходы из автобуса;

• сняли рюкзаки, сумки, носимые через плечо, взяли их в руки, чтобы исключить травмирование лица или глаз других пассажиров;

■ при подъеме по ступенькам одной рукой держались за поручень;

■ не клади тяжелые и неустойчивые вещи на полки в салоне;

■ не толкались, не дрались;

■ не выходили на проезжую часть дороги.

5. После посадки сопровождающий обязан:

■ пересчитать обучающихся, подлежащих перевозке;

■ уточнить у водителя автобуса месторасположение:

— запасных выходов и аварийных люков и порядок их открытия;

- кнопки аварийного открытия дверей (при ее наличии) и порядок ее включения;
- огнетушителей;
- медицинской аптечки;
- уточнить у водителя автобуса меры безопасности для обучающихся во время их перевозки в этом автобусе и проинструктировать об этом самих обучающихся;
- уточнить у водителя автобуса действия сопровождающих и обучающихся при дорожно-транспортном происшествии или пожаре.

IV. Требования безопасности при поездке в автобусе

1. Сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

- перевозили в салоне и багажном отделении автобуса взрывоопасные, огнеопасные, едкие, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), зловонные вещества и предметы, их содержащие;
- перевозили в салоне автобуса острые, режущие, колющие и легкобьющиеся предметы, инвентарь, крупномерные вещи, животных и птиц, баллончики с аэрозолями или газом;
- стояли, ходили в салоне;
- прислонялись к дверям;
- ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на полки в салоне;
- размещали личные вещи в проходах и на площадках у входов (выходов) автобуса;
- открывали окна с левой стороны автобуса;
- высаживались в оконные проемы автобуса;
- выбрасывали из окон предметы, особенно стеклянные бутылки;
- отвлекали водителя от управления автобусом, вмешивались в управление автобусом, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;
- открывали двери автобуса;
- дрались, толкались;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки;
- принимали наркотические, психотропные и т. п. вещества.

2. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение обучающимися следующих санитарно-эпидемиологических требований:

2.1. В поездку каждый обучающийся обязан взять с собой:

- мыло, туалетную бумагу, одноразовые дезинфицирующие салфетки, полотенце;
- небьющееся блюдце, чтобы при приеме пищи на него класть продукты питания без упаковки (консервы, бутерброды, фрукты и т. п.);
- небьющуюся чашку (кружку, стакан) для набора питьевой воды из мест коллективного разбора питьевой воды, а также при употреблении прохладительных напитков из одной емкости (пакета, бутылки и т. п.);
- ложку столовую для приема консервов, паштетов и т. п.;
- нож перочинный для нарезки продуктов питания, вскрытия консервных банок, разрезки медицинского бинта и т. п.;
- набор пищевых продуктов («сухой паек») и запас питьевой воды (не менее 2 л на одни сутки).

2.2. Личная посуда обучающихся (блюдце, чашка, ложка) должны храниться отдельно от других вещей в полиэтиленовом пакете.

2.3. При проезде в автобусе обучающиеся обязаны соблюдать правила личной гигиены: руки мыть с мылом (при возможности) или вытирать дезинфицирующими салфетками перед каждым приемом пищи.

2.4. В поездку, до организации коллективного приема пищи в пунктах общественного питания, обучающимся допускается брать с собой первые, вторые и третьи блюда, приготовленные в домашних условиях и, хранящиеся в термосах. При этом:

- термос, перед закладкой в него пищи, должен быть вымыт и высушен;

■ пища должна заливаться (закладываться) в термос в свежеприготовленном и горячем виде и во весь объем термоса;

■ пища должна быть употреблена в течение 3 ч со времени закладки ее в термос;

■ пища должна быть употреблена только в индивидуальном порядке. Запрещается организация для обучающихся «общих столов».

2.5. В поездку в качестве «сухих пайков» допускается брать следующие продукты питания:

■ сухие завтраки;

■ яйца куриные, сваренные вскруты;

■ бутерброды со сливочным маслом;

■ вареное и жареное мясо, рыбу и продукты из них (колбасы, котлеты и т. п.) при условии, что они будут употреблены в пищу в течение 3 ч с момента их приготовления и не будут храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла (радиаторы отопления автобуса и т. п.);

■ колбасы копченые, грудинку, корейку, ветчину, рыбу копченую, вяленую, птицу копченую при условии, что срок годности не истек, они будут употреблены в пищу в течение 6 ч. с момента отправления в поездку и не будут храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла;

■ консервы мясные, рыбные, овощные заводского изготовления; мясо и рыбу в вакуумной упаковке при условии, что срок годности не истек, крышки не вздуты, герметичность упаковок не нарушена и будут употреблены в пищу сразу же после вскрытия;

■ сало соленое при условии, что оно будет употреблено в пищу в течение 2 суток с момента отправления в поездку и не будет храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла.

Вышеперечисленные продукты питания рекомендуется хранить в пищевой фольге.

2.6. В поездку в качестве «сухих пайков» запрещается брать следующие продукты питания:

■ консервы в томатном соусе;

■ консервированные продукты домашнего приготовления (грибы, салаты и т. д.);

■ кондитерские изделия с кремом;

■ самодельные напитки (квас, морс);

■ спиртные напитки.

2.7. Во время поездки обучающимся запрещается:

■ кладь продукты питания без упаковки, в том числе фрукты и овощи без салфеток и т. п., непосредственно на индивидуальные столики (при их наличии в конструкции кресел), на кресла в салоне автобуса и личные вещи;

■ употреблять пищу из общей посуды (контейнеров, чашек, кружек и т. п.), общими столовыми приборами, из одного куска, пить прохладительные напитки из одной емкости (пакета, бутылки и т. п.);

■ хранить пищу из мясных и рыбных продуктов в полиэтиленовых мешках, плотно закрывающихся банках, возле источников тепла;

■ употреблять в пищу незрелые, немытые съедобные ягоды, фрукты, овощи;

■ пить газированные напитки промышленного изготовления, содержащие красители или консерванты, если они хранятся откупоренными более 2 ч;

■ пользоваться стаканом общего пользования в месте коллективного разбора питьевой воды;

■ покупать продукты питания у частных лиц, торгующих на перронах автостанций;

■ при приеме пищи толкаться, смеяться, разговаривать;

■ принимать пищу во время движения автобуса.

3. При нахождении обучающихся в пути свыше одних суток сопровождающие обязаны организовать для них трехразовое полноценное горячее питание.

4. При перевозке обучающихся автобусами сопровождающие обязаны организовывать остановки автобуса согласно утвержденному графику для:

■ отдыха (с выходом из автобуса) продолжительностью не менее 10 мин - через 1,5-2 ч движения;

- приема пищи продолжительностью не менее 30 мин — через 4—5 ч движения;
- санитарных стоянок продолжительностью не менее 10 мин — через 2,5-3 ч движения;
- ночлега продолжительностью не менее 10 ч — один раз в сутки.

5. Остановки автобуса разрешаются:

- в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком «Место стоянки», «Место стоянки такси», «Место отдыха»;
- на автозаправочных станциях;
- на открытой местности не ближе 100 м от проезжей части дороги. Остановка автобуса для этих целей непосредственно на проезжей части или на обочине дороги запрещается.

6. После каждой остановки автобуса в пути, когда обучающиеся покидали автобус, сопровождающие обязаны до начала движения автобуса убедиться в их полном составе.

7. Ночной отдых для обучающихся (не менее 8 ч в сутки) сопровождающие обязаны организовывать вне автобуса (гостиницы, кемпинги, лагеря и т. п.).

V. Требования безопасности в аварийных и нештатных ситуациях

1. В случае тошноты у обучающегося сопровождающие обязаны подать сигнал водителю автобуса об остановке, вывести обучающегося из автобуса на свежий воздух, дать ему таблетки, пересадить на переднее сиденье, попросить водителя снизить скорость движения автобуса.

2. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т. п. водитель обязан принять меры по доставке его в ближайшую медицинскую организацию для оказания ему квалифицированной помощи, предварительно вызвав бригаду «скорой помощи».

3. При ДТП сопровождающие обязаны:

3.1. В срочном порядке эвакуировать обучающихся (без личных вещей) на безопасное от автобуса расстояние (не менее 50 м), не допуская паники и давки, не выходя на проезжую часть дороги. При этом используются:

- основные двери для пассажиров;
- служебные двери водителя;
- запасные двери;
- аварийные люки;
- форточки в окнах;
- окна автобуса, предварительно разбив их молоточками, установленными в салоне автобуса или подручными средствами.

3.2. Оказать первую помощь пострадавшим, вызвать «скорую помощь» и доставить пострадавших в ближайшую медицинскую организацию.

3.3. Сообщить о случившемся в ближайший отдел ГИБДД, в администрацию образовательного учреждения.

4. В случае возникновения пожара в салоне автобуса сопровождающие обязаны:

- подать сигнал водителю об остановке транспортного средства;
- тушить источник загорания огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки транспортного средства эвакуировать всех обучающихся из автобуса (без личных вещей) на безопасное от автобуса расстояние (не менее 50 м), не допуская паники и давки и не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. При неисправности автобуса сопровождающим разрешается продолжить перевозку обучающихся на попутном автотранспорте, предназначенном для перевозки людей (автобус, микроавтобус, маршрутное такси и т. п.). Запрещается в этой ситуации:

- пользоваться автотранспортом частных лиц;

■ перевозить обучающихся в транспортном средстве (в том числе автобусе), буксируемом другим транспортным средством, в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне, на прицепах.

6. При резком торможении автобуса — во избежание травм — обучающимся необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса, а руками держаться за впереди расположенное сиденье.

7. В случае захвата автобуса террористами сопровождающим необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять их указания.

VI. Требования безопасности при высадке из автобуса

1. Высадку обучающихся из автобуса сопровождающим разрешается производить только на остановочных площадках, а при их отсутствии — на тротуарах. Запрещается осуществлять высадку обучающихся на проезжую часть и на обочину дороги.

2. Высадку обучающихся из автобуса сопровождающим разрешается производить только после полной остановки автобуса и по указанию водителя автобуса.

3. При высадке обучающихся из автобуса один из сопровождающих обязан открыть дверь, первым выйти из автобуса, убедиться, что место, где остановился автобус, безопасно для выхода и помочь всем обучающимся выйти из салона. Второй сопровождающий обязан отвести выходящих из автобуса обучающихся с посадочной площадки на расстояние не менее 20 м от проезжей части.

4. При высадке из автобуса сопровождающий обязан проследить, чтобы обучающиеся:

- брали в руки одновременно такое количество вещей (сумки, пакеты и т. п.), которое при спуске по ступенькам позволит им одной рукой держаться за поручень;
- взяли в руки рюкзаки, сумки и другие вещи, носимые через плечо;
- не толкались, чтобы первыми покинуть автобус;
- не спрыгивали со ступенек на посадочную площадку;
- не выходили на проезжую часть дороги и не обходили автобус со стороны проезжей части;
- не устраивали подвижные игры, дрались и т. д. возле автобуса.

VII. Требования безопасности по окончании перевозки

1. Сопровождающие обязаны:

- пересчитать и убедиться в полном составе обучающихся, прибывших к месту назначения;
- проинформировать родителей о возвращении обучающихся из поездки;
- в случае прибытия из поездки ночью, согласовать с родителями обучающихся, как детям добираться домой;
- проконтролировать прибытие каждого обучающегося домой.

2. При наличии замечаний в вопросах обеспечения безопасности при перевозке обучающихся в автобусе, сопровождающие обязаны сообщить об этом декану.

Разработал:

Инженер по охране труда

К.Н. Белкова

Согласовано:

Заместитель директора по ХР

Д.В. Старченков